



令和2年度 運輸安全マネジメント

わが社の輸送の安全に関する基本的な方針

- 全従業員が、お客様の安全確保を優先するよう考え、行動する。
- 安全に関する法令・社内規程・社内マニュアルを遵守する。
- 重大事故・飲酒運転・無免許運転・無車検運行の撲滅。
- 輸送の安全を確保するための 報告・連絡・相談の強化。

・経営者は、運輸安全マネジメントシステムの効果的な運用と継続的な改善により、お客様からの安全・安心という信頼を得られるよう努めます。

・経営者が全従業員の先頭に立ち、広い視野と見識を持ち、行動し、絶えず輸送の安全性の向上に努めると共に、関係法令を遵守し、本件に関する情報については、積極的に公表いたします。

代表取締役

佐々木 祥二

社内への周知方法

- 社内（点呼執行場）へ掲示および休憩室へ掲示する。
- 始業点呼時に唱和する。

わが社の輸送の安全に関する目標

- 「乗務中は譲り合いの気持ちを持って、防衛運転に努める！」
- 「横断歩道の歩行者優先の実施および歩行妨害をしない！」
- 「旅客にシートベルト着用の呼びかけおよび乗降口の注意喚起を行い車内事故防止に努める！」

目標を達成するための輸送の安全に関する計画

- 新年度の運輸安全マネジメントの公表および前年度の結果公表（4月）
- 輸送の安全に関する従業員へのヒアリング（5月）
- 夏の交通安全県民運動への参加（7月）
- 輸送の安全に関する費用支出・投資の策定（9月）
- 年末年始輸送等の安全総点検および運輸安全マネジメント内部監査（12月～1月）
- 運輸安全マネジメントの総点検・反省・是正予防措置の実施（3月）

輸送の安全に関する教育および研修・情報交換方法

- ミーティングにおいて安全・安心についての基本方針の勉強会・意見交換会
- 定期的な事業用車両をもちいた実技訓練の実施
- 定期的な管理者およびドライバーとの個人面談の実施
- 安全マネジメントを確実にするための、ミーティングにおける、ヒヤリ・ハット情報の交換会
- 加盟団体などの勉強会・交流会へ参加し、法令改正や業務上の情報を取得し、全従業員と共有を図る。
- ドライブレコーダーなどの記録動画、各種メディアの事故や交通に関する動画や情報を、ミーティングのほか、SNS を有効に活用し共有を図る。

令和元年度運輸安全マネジメントに関する反省事項

- **「関係法令を遵守し、運行前点検・3ヵ月点検・車検を実施する!」**
- **「労働時間短縮に励み、過労運転をしない」**
- **「旅客にシートベルト着用の呼びかけの実施!」**
- **「令和元年度事故防止重点実施項目」**

(結果)

- ・本年度は関係法令を遵守し、行政処分を受けることはありませんでした。
- ・運行前点検、3ヵ月点検、車検とも計画通り実施できました。
- ・労働時間は、前年度比で約250時間の短縮を達成しました。
- ・目標の人身/車両事故0 車内事故0 違反0 は計画通り達成できました。

(原因)

- ・ミーティングにより、事故に対する意識は着実に変化して、ヒヤリ・ハット情報を従業員間で共有化できているため、このような好循環のサイクルになっているものと思われます。

反省事項に対する改善方法

- **ミーティングやSNSなどを有効に利用し、関係法令や安全に対する意識の改善を引き続きはかります。**
- **個人面談・事業用自動車事故調査委員会公表報告書をもとに事故防止重点実施項目を決め、従業員間のヒヤリ・ハット情報の共有化をはかります。**

令和二年度事故防止重点実施項目

一. 追突事故の防止（バック含）

- ※ 適正な車間距離の確保
- ※ ながら・運転・わきみ運転の厳禁
- ※ バック操作の基本の励行・バックする場所の下車確認

二. 車内事故の防止

- ※ 着座確認の徹底（ミラーだけでなく目視にて）
- ※ シートベルト着用の声掛け
- ※ 発進・停車時および路面が悪い時の声掛け